



Gemeente Maastricht

> RETOURADRES POSTBUS 1992, 6201 BZ MAASTRICHT

PvdA Gemeenteraadsfractie Maastricht
t.a.v. A. van Ham
VVD Gemeenteraadsfractie Maastricht
t.a.v. M. Moers

BEZOEKADRES

Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

POSTADRES

Postbus 1992
6201 BZ Maastricht

WWW.MAASTRICHT.NL

ONDERWERP

Vragen art. 39 RvO over Medoclaan

DATUM

3 juli 2012

BIJLAGEN

BEHANDELD DOOR

G. (Gerry) Satijn

VERZONDEN - 6 JULI 2012

DOORKIESNUMMER

043 350 52 94

ONZE REFERENTIE

2012.27232

E-MAILADRES

Gerry.Satijn@Maastricht.nl

FAXNUMMER

043 350 46 50

UW REFERENTIE

Beste mevrouw van Ham en meneer Moers,

Onderstaand treft u de beantwoording aan van de vragen die uw fracties gezamenlijk gesteld hebben in het kader van art. 39 van het Reglement van Orde.

Alvorens op uw concrete vragen in te gaan wil ik graag de navolgende informatie met u delen. De verkeerssituatie op de Tongerseweg is mij bekend. De afhandeling van het verkeer wordt primair bepaald door de capaciteit van het Tongerseplein. Deze rotonde is een belangrijk onderdeel uit van de stadsinfrastructuur. Om de doorstroming van verkeer op het Tongerseplein zo optimaal mogelijk te houden wordt er ter hoogte van de Javastraat -indien nodig- gewerkt met een doseerlicht. Als gevolg van het in werking zijn als doseerlicht ontstaan er langere wachttijden bij dit verkeerslicht.

Vraag 1: Is het u bekend dat door de lange wachttijden voor de stoplichten op de Tongerseweg en een toename van het vrachtverkeer op de Tongerseweg steeds meer mensen ervoor kiezen om een sluiproute te nemen?

Antwoord 1: Sluipverkeer is een knelpunt bij het instellen van verkeersregulerende maatregelen. Zo ook op deze locatie. De cijfers tonen geen groei in het aantal verkeersbewegingen tengevoege van vrachtverkeer zodat dit geen invloed heeft op de mate van sluiptverkeer.

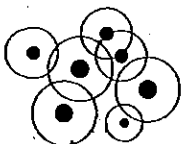
Vraag 2: Is er over nagedacht om maatregelen ter hoogte van de Pletzerstraat te nemen, zodat automobilisten de Medoclaan mijden?

Antwoord 2: Ja, hier is over nagedacht.

Vraag 3: Is berekend of de aanpassingen onderaan de Tongerseweg (afsluiten routes voor sluiptverkeer) gaat leiden tot een toename van het sluiptverkeer op de Medoclaan? Zo ja, bent u bereid maatregelen te nemen ten einde het sluiptverkeer op de Medoclaan en/of Daalhof te beperken?

Graag de berekening bijvoegen.

Antwoord 3: Neen, dit is niet berekend. De reconstructie op deze plek heeft geen invloed op het verkeersgedrag van mensen die het verkeerslicht ter hoogte van de Javastraat willen mijden. Het instellen van een maatregel om sluiptverkeer onmogelijk te maken betekent dat ook het overige verkeer (lees: bestemmingsverkeer) door die maatregel wordt getroffen.





DATUM
3 juli 2012

Vraag 4: We kunnen ons voorstellen dat de vele verkeersbewegingen in de Medoclaan niet goed zijn voor de luchtkwaliteit in en om de Medoclaan. Wij vragen ons dan ook af of hier wellicht geen gelden vanuit het luchtkwaliteitsplan kunnen worden ingezet. Wellicht zijn er ook nog mogelijkheden op provinciaal niveau, nu de nieuwe coalitie immers het verbeteren van de luchtkwaliteit in Maastricht heeft opgenomen in haar programma.

Antwoord 4: Op dit moment is er geen sprake van een overschrijding van luchtkwaliteitsnormen ter plaatse van de Medoclaan of op enige andere locatie in Maastricht. De nog beschikbare luchtkwaliteitsgelden zijn zeer beperkt (circa 150.000 euro). In het platform lucht van de gemeente is afgesproken om gezamenlijk met de deelnemers te bekijken aan welke maatregelen deze gelden kunnen worden besteed. Dit zullen maatregelen zijn die een verbetering van de luchtkwaliteit in de gehele stad tot doel hebben en dus niet alleen op een specifieke locatie. Daarnaast zijn er andere locaties in de stad waar een vele hogere concentratie luchtverontreinigende stoffen voorkomt dan langs de Medoclaan. De nog beschikbare gelden van de provincie worden bij voorkeur ingezet op die locaties waar wel nog sprake is van een overschrijding van normen in andere gemeente binnen Limburg.

Vraag 5: Bij de bespreking van het plan Luchtkwaliteit bleek dat niet alle geld is uitgegeven. Hoe groot is het bedrag dat nog aanwezig is?

Is het mogelijk (indien het over een aanzienlijk bedrag gaat) dit bedrag in te zetten voor verkeerremmende maatregelen op de Medoclaan en/of Daalhof?

Antwoord 5: Zie antwoord op vraag 4.

Vraag 6: Hoe worden de buurten rond de Tongerseweg geïnformeerd over de verkeersmaatregelen op de Tongerseweg?

Antwoord 6: Gedurende de planvoorbereiding is er via de gebruikelijke kanalen gecommuniceerd. Op 5 juli 2011 is daarbij een inloop-/informatiebijeenkomst geweest. Tijdens de uitvoering (start eind augustus 2012) zal dit door de gemeentelijke projectleider geregeld worden.

Vraag 7: Bent u bereid intensiever te handhaven op snelheidsovertredingen?

Antwoord 7: Dergelijke handhavingstaken worden in het reguliere werkprogramma van de daarvoor verantwoordelijke diensten weggezet. Ik kan hier slechts over melden dat gehouden metingen geen verontrustend beeld geven over de daadwerkelijk gereden snelheden.

Met vriendelijke groet,
Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht,

A.M.R. Nuss,
Wethouder Duurzaamheid, Mobiliteit en Kenniseconomie.