



MEDOCLAAN: DE LAATSTE RONDE. ELKE STEM TELT NU! DOE MEE.

Campagne, 11 april 2012,

Geachte Campagne bewoners, beste direkt betrokkenen,

In het voorjaar van 2010 zijn er op de Medoclaan zogenaamde “chicanes” geplaatst.

Op 26 november 2010 informeerde de Gemeente ons over de verkeersmetingen die na het plaatsen hiervan waren gehouden. Citaat: *Uit bovenstaande metingen kan de heldere conclusie getrokken worden dat de gereden snelheid nu in overeenstemming is met de toegestane snelheid. Dat geldt voor 85% van de verkeersdeelnemers.*

Uit nadere analyse van de meetgegevens blijkt dat er per dag 343 voertuigen harder rijden dan 50 km/uur en de meeste overtreders doen dat op het moment dat de kinderen lopend en ook fietsend naar school gaan in Wolder. Voor ons allen is en blijft dat een grote zorg.

Vanaf het begin is er erg veel weerstand tegen de “chicanes”.

Daar is tot op heden geen enkele verandering in gekomen. De unanieme consensus van de direkt betrokkenen was en is dat de huidige voorziening moet verdwijnen; er blijkt geen enkel draagvlak voor de huidige oplossing. Integendeel, men ervaart de chicanes als absoluut verkeersonveilig en kan daarvoor vele incidenten noemen zoals in onze eerdere correspondentie benoemd. Bovendien zijn ze erg onhandig voor een aantal bewoners omdat het in- en uitrijden van hun aan hun huis grenzende parkeerplek onoverzichtelijker, dan wel moeilijker is geworden. En –last but not least- is de geluidshinder door remmende en weer optrekkende motorvoertuigen toegenomen, hetgeen ook een effect heeft op de fijnstof concentratie.

De huidige oplossing voldoet volgens de Gemeente dus enerzijds aan de gehanteerde 85% norm, maar leidt anderzijds in de praktijk tot zeer onwenselijke neveneffecten met boze, zeer opgewonden en emotionele reacties van de bewoners tot gevolg.

Wij hebben in de afgelopen twaalf maanden frequente gesprekken gevoerd met de betrokken wethouder en relevante beleidsambtenaren en alle mogelijke opties besproken. Elk van die opties is zorgvuldig gewogen en vervolgens beoordeeld door de gemeentelijke juristen en beleidsambtenaren, politie en Veolia.

Per saldo - U heeft dat kunnen lezen in ons buurtkrantje of op onze website campagne.maastricht.nl - is er geconcludeerd dat de optie om de “chicanes” te vervangen door “openbaar vervoer vriendelijke en esthetisch meer verantwoorde verkeersdrempels” –zoals op de Cannerweg- niet gefinancierd kan worden met het daarvoor ontoereikende gemeentelijke budget voor 2013. Alleen de gemeenteraad kan in de komende maanden de prioriteiten voor dat budget veranderen en ervoor zorgen dat er wel geld komt (zo’n tachtigduizend euro) voor het vervangen van de “chicanes” door verkeersdrempels. De optie om de Medoclaan een echte 30km zone te maken (rechts voorrang) ter vervanging van de chicanes is ook besproken maar afgewezen.

Wij vinden het zeer belangrijk om van u te weten wat u wil, zodat we dit bij de gemeente kunnen adresseren. We hopen zeer dat u allemaal meedoet!

Er zijn na alle discussies tot nu toe drie opties over en we verzoeken u het navolgende in te vullen en *binnen vijf dagen* te bezorgen bij onze secretaris Frank Hamers, Medoclaan 220 of via email aan buurtcampagne@gmail.com kenbaar te maken.

ZIE OMMEZIJDE

BUURTPLATFORM
CAMPAGNE



Ondergetekende (naam en adres):

Naam:

Adres:

kiest voor de volgende optie inzake snelheidsremmende maatregelen Medoclaan:

- 1. Handhaaf de huidige “chicanes” en stop het zoeken naar alternatieve snelheidsremmende maatregelen.
- 2. Verwijder de huidige “chicanes” en stop het zoeken naar alternatieve snelheidsremmende maatregelen. Terug naar de oude situatie van twee jaar geleden
- 3. Vervang de huidige “chicanes” door passende verkeersdrempels (acht over de hele Medoclaan, zoals op de Cannerweg).

Handtekening:

Wij danken u alvast voor uw participatie.

Voor de goede orde: bij een meerderheid voor optie 1 of 2 zullen wij de betreffende gemeentelijke afdeling informeren; bij een meerderheid voor optie 3 brengen wij dit onder de aandacht van de relevante gemeenteraadsleden. Wij informeren u over de uitslag van deze enquête en de daaruit volgende stappen via onze buurtkrant en via de website.

Namens het Buurtplatform Campagne,

Peter van Minderhout.